



Communiqué de Presse

À 05h40 ce matin, dimanche 30 juillet, le Lamborghini Huracan GT3 # 77, engagée par Barwell Motorsport et pilotée par Adrian Amstutz, a été impliquée dans une collision avec la Ferrari 488 GT3 # 11 Kessel Racing de Matteo Cressoni, à la suite d'un tête-à-queue au virage de Stavelot.

Après cette collision, le Lamborghini a pris feu.

Les commissaires du poste T15B, l'équipe de d'intervention, le service médical et le service d'incendie ont tous réagi efficacement et très rapidement.

Matteo Cressoni, en état de choc, a été conduit à l'hôpital de Verviers pour un bilan complet.

Adrian Amstutz a été traité dans le centre médical avant d'être transféré à l'hôpital de Liège.

Le bilan sur l'état de santé des deux pilotes se veut rassurant. SRO Motorsports Group tient à remercier le circuit de Spa-Francorchamps et ses équipes pour la qualité de leur intervention et souhaite aux pilotes un rétablissement rapide et total.

Ci-joint la déclaration de Barwell Motorsport.





Bilan – Barwell Motorsport

Accident durant les 24 Heures de Spa, dimanche 30 juillet

Malheureusement, tôt ce dimanche matin, notre Lamborghini Huracan GT3, numéro 77, a été impliquée dans un accident, durant les 24 Heures du Spa, au virage de Stavelot.

Notre pilote, Adrian Amstutz, a subi des blessures non létales dans l'accident. L'équipe d'intervention et l'équipe médicale se sont immédiatement rendues sur les lieux pour l'aider. Il a été conduit au centre médical du circuit, où il a été stabilisé et traité par le personnel médical, puis a été transféré à l'hôpital de Liège. Il est dans un état stable. Il souffre de brûlures au 2^{ème} degré et d'une côte cassée.

Le Directeur Général de Barwell Motorsport, Mark Lemmer, est actuellement avec Adrian à l'hôpital et nous a informé qu'il lui parle ainsi qu'à son coéquipier, Martin Kodric, et que son moral est bon.

Nous aimerions saisir cette occasion pour remercier tous les commissaires du circuit, l'équipe d'intervention et l'équipe médicale pour leurs fantastiques efforts, ainsi que le Directeur de Course et toute l'équipe SRO pour leur aide.

Je suis sûr que tout le monde dans le monde de la course GT se joint à nous pour souhaiter à Adrian un prompt rétablissement.

Chris Needell

Barwell Motorsport

